



TECNOLOGIE & TRASPORTI MARE



CABLESERVICE
SHIPBOARD AND OFFSHORE
HALOGENFREE
ELECTRICAL CABLES





**In costruzione presso
il cantiere CLEMNA lo scafo
di uno yacht dislocante**



Un super da 35 metri

Il maxi yacht il cui scafo è in costruzione presso il cantiere **CLEMNA** di Cà di Mare (SP) di cui si non è ancora dato il nome definitivo, ha una lunghezza massima di 34,7 m, una larghezza di 7,30 m e un dislocamento approssimativo di 150 t. La propulsione è costituita da due motori **Wärtsilä Diesel** da 1000 cv ciascuno sufficienti a spingere l'unità ad una velocità massima di 16 nodi.

La carena è di tipo dislocante con bulbo prodiero e dotato di una prua, che il designer di questo splendido maxi yacht, l'architetto **Ugo Faggioni**, ama definire "molto gagliarda, in modo da avere la massima efficacia contro le onde del mare". Il motor yacht è dotato di quattro ponti: il primo ponte, sopra i doppioponti, è il ponte degli alloggi, dove sono raccolte le cabine per cinque persone di equipaggio compreso il comandante, quattro cabine doppie per ospiti, ognuna con proprio bagno e all'estrema prora un locale lavanderia-stireria e deposito biancheria. Il locale motori è situato a centro nave e, oltre ai già citati propulsori principali, trovano spazio anche due gruppi elettrogeni da 65 Kw ciascuno sul main deck sono ubicati il salone di circa 40 m², la cucina, un freezer, un bagno di servizio, lo studio dell'armatore, la camera armatoriale con relativo spogliatoio ed il bagno armatoriale. All'estrema prora, sempre del ponte di coperta, sono stati inseriti tre depositi per l'attrezzatura marinaresca e per magazzino bevande. Sempre il salone del main deck è illuminato da una serie di finestrate che si trovano adiacenti alle passeggiate laterali; all'interno, sono sistemati un tavolo per la prima colazione per sei persone e dei divani accompagnati da un mobile bar e da impianto TV e stereo. A poppa del salone sono previste quattro ampie vetrate di cui due fisse e due scorrevoli.

Le passeggiate esterne sono protette

dal ponte superiore e le soffittature delle passeggiate sono rivestite di pannelli laccati e illuminate da luci stagne. Nel terzo ponte abbiamo un'ampia plancia di comando della larghezza di circa 5 m. con 2 sedili di comando ed un divano, una piccola ruota di governo di tipo tradizionale e sistemata accanto alle moderne apparecchiature di bordo. Tra i due sedili di pilotaggio è installata una penisola nella quale sono stati inseriti una girobussola, radio VHF, telecomandi per i motori e fa bella mostra al centro lo schermo del radar, sulla destra del copilota è sistemato il computer di bordo per il controllo degli automatismi nave, con relativa stampante; un tavolo da carteggio, in omaggio alla tradizione, completa l'arredo. Dietro alla plancia abbiamo la sala da pranzo con un tavolo per 14 persone, una pantry dedicata alla preparazione dei cibi asservita dal montacarichi di cucina. Sempre nella sala da pranzo è prevista l'installazione di un frigorifero e di un fabbricatore di ghiaccio; dalla sala da pranzo stessa, tramite due porte a vetro scorrevoli, è possibile accedere a una veranda con tavolo divano e sedie protetta dal tetto del ponte sole al quale si accede tramite una scala esterna. Sia la veranda del terzo ponte che il quarto ed il main deck, sono pavimentati in teck. All'estremità poppiera del terzo ponte abbiamo un roll bar che sorregge l'antenna satellitare per le comunicazioni e sul ponte sole si erge un moderno alberetto per sostegno fanali, antenne bandiere e scanner radar.

Pitture Hempel per i super yachts

Da più di 80 anni Hempel's Marine Paints fornisce pitture e sistemi di protezione per imbarcazioni. L'azienda ha recentemente sviluppato nei laboratori di ricerca il sistema Pro-System, costituito da

uno stucco epossidico (Pro-Filler 35370) a basso peso specifico (0.6 kg/l) di facile applicazione dall'ottima carteggiabilità e lo smalto poliuretano bicomponente Pro-Finish 5552 basato su isocianati alifatici che ha dimostrato, in test comparativi con prodotti similari, una migliore ritenzione della brillantezza. Nel settore antiosmosi la Hempel ha sviluppato una linea completa di prodotti epossidici tra cui emerge Hempel's High Protect 35651, un prodotto esente da solventi che può essere applicato a spruzzo sino a spessori di 500 micron di film secco e che crea una barriera protettiva. Tutti i prodotti antiosmosi vengono testati quotidianamente nei centri applicazione Hempel. L'antivegetativa all'acqua è rappresentata da Hempel's Antifouling Seatech 7820A un prodotto monocomponente all'acqua, consigliato per tutti coloro che vogliono evitare l'immissione di solventi nell'ambiente senza rinunciare al potere antivegetativo.

CLEMNA Shipyard

Clemna Shipyard was founded in march 1945 and immediately its activity was centred on building and repairs of military, merchant ships and yachts, with all accessories and the relatives operations building. In 1993 CLEMNA started with very important modernization procedures to the shipyard structures, based at Cà di Mare, near La Spezia: the total area is now increased over 2.700 sqm and a new type of mobile hangar is operative for particular and protected operations. The shipyard makes automatic soldering and has a special big truck with a power of 50 Tonns. There are two special spaces to build 100 m. hulls, or two hulls of 140 m. in two parts of 70 m each. CLEMNA shipyard has over 100 workers and has the record for the realization of the first ethylene ship at -104° C° ever built in Italy.